

SAUDOVA ARABIJA

ODHOD: 9.11.2024

9 dni



02 23 45 218 ☎

☎ 041 752 232

info@agencija-vangogh.si ✉

PREPOVEDANA IN SKRIVNOSTNA KRALJEVINA NA ARABSKEM POLOTOKU

Kraljevina Saudova Arabija (KSA) je nedvomno zibelka muslimanske vere in podati se v Meko in Medino so sanje vsakega muslimana. Doslej je bila za nas, »zahodnjake«, ki nismo muslimanske vere, skoraj popolnoma nedostopna. Vsaj kar se obiskov kulturnih spomenikov tiče. Vize so do nedavnega dobili zgolj romarji in posebej vabljeni poslovneži. Prišel je čas, ko se dežela odpira tudi ostalim turistom in odslej je obisk možen tudi nam. KSA je na področju kulturnega turizma šele na samem začetku, zato ga spremljajo »porodne težave«, ki so jih razvitejše turistične destinacije na Arabskem polotoku že zdavnaj prebrodile. Verjamemo, da so med našimi gosti takšni, ki so leta čakali na ta trenutek, da se lahko odpravimo in vidimo kaj nam ima ta največja dežela na Arabskem polotoku za ponuditi. KSA je znana tudi po tem, da imajo njeni prebivalci izjemno visok standard in temu primerne so tudi cene vseh storitev. Zagotovo je to trenutno najdražja muslimanska dežela na svetu. Najbrž se bodo sčasoma cene znižale, ko bodo zgradili nove hotele in ko bo hotelska ponudba večja kot je danes. Toda tedaj bo tudi več turistov in obiskovalcev. Si želite biti med prvimi, ki boste imeli možnost, da si ogledate to skrivnostno in do nedavnega zaprto arabsko deželo? V deželi se dogajajo izjemne spremembe in če ne prej, bo leta 2030 Saudova Arabija ena najpomembnejših turističnih destinacij na Bližnjem vzhodu. Predlagamo, da si podrobno preberete skrbno pripravljen in izjemno zanimiv program in prepričani smo, da vas bo prepričal in se nam boste jeseni letos priključili in se na lastne oči prepričali kakšne spremembe se v Saudovi Arabiji zares dogajajo.

PROGRAM POTOVANJA

1. DAN: LJUBLJANA – ISTANBUL – RIAD

Zbirališče potnikov na letališču Brnik dve uri pred poletom letala proti Istanbulu in dalje proti glavnemu mestu Saudove Arabije, Riadu, kamor bomo prispeli nekaj čez polnoč. Po opravljenih formalnostih na letališču prevoz do hotela in nočitev.

2. DAN: RIAD

Riad je glavno mesto kraljevine in njeno finančno središče. V mestu se prepletata stara in sodobna arhitektura. Zgodovina se odraža v tradicionalni arhitekturi in z njo se bomo srečali v muzejih, tudi na

tradicionalnih sukih ... V mestu pa je tudi veliko moderne arhitekture 21. stoletja. Ogled mesta bomo pričeli s palačo Murabba, ki jo je dal leta 1938 zgraditi kralj Abdul-Aziz, ustanovitelj sodobne Saudove Arabije. Grajena je v tradicionalnem slogu. Zunanji ogled palače. Sledil bo ogled Narodnega muzeja, ustanovljenega leta 1999. Sprehodili se bomo skozi vsa zgodovinska obdobja, od pradavnine do danes. Popoldne se bomo ustavili še pri 150 let stari trdnjavi Al Masmak, ki se nahaja v središču starega dela mesta. Oglede bomo končali na tradicionalnem suku Dira, kjer bo možnost nakupa tradicionalnih izdelkov iz lesa, blaga ali zlata. Večerja in nočitev v hotelu (Z,V).

3. DAN: RIAD – TABUK

Zjutraj prevoz na letališče in let do Tabuka na severozahodu dežele. Po prihodu v Tabuk bomo oddali prtljago v hotelu in se podali na celodnevni izlet z udobnimi terenskimi vozili, s katerimi se bomo odpeljali do enega najlepših kanjonov na svetu, kanjona DESI, ki se nahaja JZ od mesta Tabuk. Beseda Al-Disah pomeni dolinovaadi palm. Vadi se nahaja na nadmorski višini 400 m in povprečne temperature variirajo med 12 °C in 31 °C. Dolina je poznana po nenavadnih skalnih formacijah in po izvirih sveže vode in je pravi raj za ljubitelje planinarjenja. Tod so tudi številna arheološka najdišča, kot na primer grobnice iz Nabatejskih časov, ter napisi v arabski in kufski pisavi. Kanjon je bil dolgo časa stroga varovana savdska skrivnost, ki ga zadnje čase vse bolj promovirajo in predstavljajo turistom in obiskovalcem. Projekt Vizija 2030 predvideva razvoj turizma in pripravlja teren privatnem sektorju na tem področju. Dolina, ki ima zmerno klimo in je polna turističnih znamenitosti ter velja za eno najlepših v deželi, ima vse možnosti za nadaljnji razvoj turizma. V kolikor nam bo ostalo še nekaj časa, se bomo ustavili na robu savdskega Velikega kanjona. Proti večeru vrnitev v Tabuk, večerja in nočitev.

4. DAN: TABUK – AL ULA

Dopoldne se bomo odpeljali do približno 300 km oddaljenega mesta Al Ula, ki je hkrati tudi glavno mesto istoimenske pokrajine in se nahaja v plodni dolini Wadi Al-Qura, skozi katero je potekala pomembna trgovska pot, po kateri so prevažali kadilo iz Jemna. V dolini sta nastali dve pomembni saudijski kraljevini: Dedanska in Lihyanska, ki sta vladali severozahodnemu delu Arabskega polotoka. Kasneje so prišli Nabatejci in 20 km severno od mesta Al Ula ustanovili mesto Madain Saleh. Popoldne se bomo ustavili v pogorju Ikmah in si v kanjonu ogledali največjo »knjižnico« na prostem. Mnogi popotniki in trgovci, ki so potovali po karavanskih poteh so se ustavili v kraju Dadan in zapisali svoje vtise in misli na skale v kanjonu. Popoldne prihod v naš puščavski hotel - beduinski kamp in nastanitev v razkošnih beduinskih šotorih sredi prekrasne puščavske pokrajine. Sončni zahod bomo ob spremljavi glasbe in igre svetlobnih žarometov pričakali pred izjemno zanimivim monolitom, imenovanim Elephant Rock. Vrnitev v naš lodž, večerja v puščavi in nočitev v luksuznih beduinskih šotorih (Z,V).

5. DAN: AL ULA IN HEGRA (MADAIN SALEH)

Ves dan bomo uživali v prelepih oazah v okolici mesta Al Ula. Ena takih je oaza Dedan, kjer je bilo nekoč kraljestvo Dedan, od katerega so ostale impresivne grobnice in pa kipi levov, kjer so vidni vplivi iz Mezopotamije. Madain Saleh, ki ga mnogi primerjajo s svetovno znano Petro v sosednji Jordaniji, le da tukaj ni tujih turistov. Ime kraja pomeni »mesto Salih« in so ga stari Grki imenovali Hegra. Večina arheoloških izkopanin datira v obdobje nabatejskega kraljestva (1. st.n.št). Kraj je predstavljal nekoč najjužnejši del nekdanje Nabatejske kraljevine. Kraj je bil naseljen pred Nabatejci in kasneje romaniziran. Omenjen je tudi v Koranu in sicer naj bi tod živelo ljudstvo Tamudi in to v biblijskih časih nekje med Noetom in Abrahamom ter Mojzesom. Kraj je bil zaradi izjemno zanimivih 131 grobnic iz nabatejskih časov leta 2008 razglašen kot del svetovne kulturne dediščine. Obiskali bomo najlepše kraje v Madain Salehu, kot so Qasr Bint, Diwan, Qasr Farid in podzemno mesto Lihyan. V 19. stoletju so Otomanci zgradili železniško postajo v kraju Madain Saleh.

Postaja je bila del znane železniške proge Hejaz, ki je povezovala Damask s svetim mestom Medino. Vrnitev v naš kamp, večerja v puščavi in nočitev (Z,V).

6. DAN: AL ULA – KHAYBAR – MEDINA

Po zajtrku bomo zapustili mesto AL Ula in se podali proti svetemu mestu Medina, oddaljenem nekaj manj kot 400 km. Pot nas bo vodila po zanimivi vulkanski pokrajini na severzahodu dežele. Na pol poti se bomo ustavili v mestu-oazi Khaybar, ki ga mnogi primerjajo z Al Ulo, s katerim ima skupno zgodovino, legende in dediščino. Stari del mesta, ki se nahaja pod trdnjavo na vrhu hriba, je bil naseljen vse do 80-ih let prejšnjega stoletja, nakar so prebivalci zapustili oazo in se naselili v modernem delu mesta. Sprehodili se bomo skozi oazo in naselje, narejeno iz opečnih zidakov, narejenih iz blata in posušenih na soncu. Popoldne bomo pot nadaljevali proti enemu od dveh najsvetejših mest v muslimanskem svetu, Medini. Mesto se nahaja v regiji Hedžas in je bilo sprva znano pod imenom Yathrib, kasneje pa je bilo preimenovano v Madinat al Nabi, prerokovo mesto, oziroma Al Madinah al Munawwarah, razsvetljeno oziroma bleščeče mesto. Preprosti arabski izraz za mesto danes je Medina in je za Meko drugo najsvetejše mesto Islama. Nastanitev v hotelu, večerja in nočitev (Z,V).

7. DAN: MEDINA – DŽIDA

Dopoldne si bomo ogledali mesto Medina, ki velja za eno največjih romarskih središč na svetu, saj se tja zgrinjajo muslimanski verniki z vsega sveta na romarsko pot imenovano hadž ali umrah. Središče svetega mesta predstavlja mošeja Al Masjid an Nabawi, znana tudi kot prerokova mošeja. Postaviti naj bi jo dal sam prerok Mohamed, ki je v njej tudi pokopan. Medina je mesto kjer je Mohamed živel, potem ko je leta 622 zapustil Meko. Ta »selitev« iz Meke v Medino je pri muslimanih znana pod imenom hidžra in leto je pomembno tudi zato, ker pomeni začetek islamskega koledarja in njihovega štetja. Dopoldne si bomo ogledali del mesta, kamor je nemuslimanom vstop dovoljen in popoldne bo sledil prevoz do železniške postaje in nato se bomo s hitrim vlakom odpeljali do 400 km oddaljenega mesta Džida. Po prihodu krajši sprehod po mestu, ki leži ob Rdečem morju in je največje urbano središče v zahodni Saudovi Arabiji, s približno 3,5 milijona prebivalcev. Mesto je danes tudi eno od glavnih saudskih turističnih središč in velja za najbolj odprto mesto v državi. Za začetek morda sprehod po znani obalni sprehajalni poti, korniši? Nastanitev v hotelu, večerja in nočitev (Z,V).

8. DAN: DŽIDA

Ves dan bo namenjen ogledu mesta, ki ga bomo pričeli v starem delu mesta, ki je pod zaščito UNESCO. Tradicionalne hiše so gradili iz koral in lesenih tramov in so izjemno zanimiva arhitektonska kombinacija. Posebej zanimive so fasade, ki jih krasijo arabski vzorci in leseni balkoni, ter živopisne barve, ki jih naredijo še posebej privlačne. Sledil bo ogled hiše-dvorca družine Nasif, ki datira v petdeseta leta 19. stoletja in je lep primer zgradb bogatih družin v mestu. Od leta 1964 je zgradba spremenjena v muzej, ki si ga bomo ogledali. Postanek bo na ribji tržnici Bangalah in na suku AL Alawi. Popoldne si bomo ogledali še plavajočo mošejo Al-Rahma, ki stoji čisto na obali Rdečega morja. Del mošeje stoji na belih stebrih, od tod ime plavajoča mošeja. Za konec se bomo ustavili še pri fontani kralja Fahda, ki s svojimi 312 m velja za najvišjo fontano na svetu. Kralj Fahd, ki je vladal med leti 1982-2005, je mestu podaril to fontano. Sledila bo večerja in po večerji prevoz na letališče in nekaj čez polnoč polet za Istanbul.

9. DAN: DŽIDA – ISTANBUL – LJUBLJANA

Samo še let do Ljubljane, kjer bomo pristali v dopoldanskih urah.

ROK ZA PRIJAVO: do 9.9.2024 oziroma do zapolnitve prostih mest.

CENA: 3.790 EUR pri najmanj 25 plačanih potnikih

CENA VKLJUČUJE: letalsko karto v ekonomskem razredu na relaciji Ljubljana-Istanbul-Riad in Džida-Istanbul-Ljubljana, notranji let na relaciji Riad-Tabuk, vse letališke, varnostne in RSF takse, ki na dan 20.2.2024 znašajo 289 EUR, karto za hitri vlak na relaciji Medina-Džida, vse prevoze v KSA z avtobusi in terenskimi vozili po programu, nastanitve v turističnih hotelih s 4**** in 5***** v dvoposteljnih sobah ter v luksuznih šotorih v puščavi v Al Uli (doplačilo za enoposteljno sobo znaša 790 EUR) na osnovi polpenzionov po programu, vodo na avtobusu in eno brezalkoholno pijačo pri obrokih, vse izlete, vse vstopnine za ogled po programu, lokalne vodnike v angleškem jeziku in slovenskega spremljevalca, nezgodno zavarovanje potnikov, organizacijo potovanja ter DDV.

CENA NE VKLJUČUJE: napitnin za lokalne vodnike in voznike, ki v arabskem svetu niso obvezne, a so pričakovane, ter stroškov pridobitve vize.

CENA pri najmanj 20 plačanih potnikih znaša 3.990 EUR, pri najmanj 15 plačanih potnikih 4.290 in pri najmanj 10 plačanih potnikih 4.590 EUR.

VIZA: za vstop v Saudovo Arabijo je potrebna viza, ki si jo lahko uredite sami na <https://visa.visitsaudi.com/> ali pa jo proti doplačilu za vas uredimo mi in stane 150 EUR. Več o tem mesec dni pred odhodom na pot.