



NOVOLETNO KRIŽARJENJE PO JUGOVZHODNI AZIJI: SINGAPUR, TAJSKA, KAMBODŽA IN VIETNAM

02 23 45 218 ☎

☎ 041 752 232

info@agencija-vangogh.si ✉

ODHOD: 20.12.2024

17 dni

Križarjenja so med novoletnimi potovanji vse bolj priljubljena. Udobje, ki ga nudijo sodobne križarke, odlična kulinarika in pestra zabava ter seveda potovanje, so glavni aduti, ki vedno bolj navdušujejo naše goste. Vsak dan v novem pristanišču, kjer se lahko podamo na izlet in odkrivamo nova mesta, nove kraje. Tokrat smo vam za novoletno križarjenje pripravili zanimiv itinerar križarjenja, ki se bo pričelo v lepem mestu Singapur in v njem tudi končalo. Vmes pa se bomo ustavili na Tajskem in imeli priložnost spoznati znan otok Koh Samui in pa glavno mesto Bangkok. En dan bo ladja zasidrana v pristanišču Sihanoukville, od koder se bomo podali na ogled glavnega mesta Kambodže, Phnom Penha, in v treh pristaniščih v južnem delu Vietnama, kjer bodo tedaj temperature povsem poletne. Zadnji dan križarjenja se bomo izkrcali v Singapuru in si ga na celodnevem izletu tudi ogledali. Videli in spoznali bomo zakaj in kako je tej majhni otoški državi uspelo postati eno vodilnih gospodarstev Azije, oziroma del skupine, imenovane »Azijski tigri«. Vabljeni na zanimivo novoletno križarjenje, kjer boste v dveh udobnih tednih spoznali kar štiri države jugovzhodne Azije: Singapur, Tajsko, Kambodžo in Vietnam.

PROGRAM POTOVANJA-KRIŽARJENJA

1. DAN: LJUBLJANA – ISTANBUL - SINGAPUR

Zbirališče potnikov na letališču Ljubljana in večerni let do Istanbula ter dalje proti mestu Singapur. Nočno-dnevni let.

2. DAN: SINGAPUR

Popoldanski pristanek na letališču v Singapuru in po opravljenih obmejnih formalnostih prevoz do hotela v središču mesta, nastanitev v hotelu in nočitev.

3. DAN: SINGAPUR – VKRCANJE NA LADJO

Po zajtrku se bomo odpeljali do pristanišča in se vkrcali na našo ladjo Noordam ter se nastanili v ustreznih, rezerviranih kabinah. Ob 16. uri bo naša ladja izplula iz pristanišča v zalivu Marina Bay in z ladijske palube ali svojega balkona bomo

lahko pomahali mestu in legendarnemu hotelu Marina Bay Sands v slovo. In štirinajstdnevno križarjenje po morjih jugovzhodne Azije se bo pričelo. Bivanje ves čas križarjenja na osnovi polnih penzionov.

4. DAN: KRIŽARJENJE NA MORJU

Ves dan bomo uživali v križarjenju in v vsem kar nam bo nudila naša križarka. Vsekakor bo dan za počitek in aklimatiziranje na nov čas in poletne temperature več kot dobrodošel.

5. DAN: KOH SAMUI - TAJSKA

Dopoldne bo naša ladja pristala v pristanišču na tajskem otoku Koh Samui in do 16. ure bo čas za odkrivanje tega znanega otoka, ki pripada arhipelagu Chumphon in je s površino 228 km² drugi otok po velikosti na Tajskem, takoj za otokom Phuket. Otok je znan po prelepih peščenih plažah, ki na otok zvabijo vsako leto preko dva milijona turistov. Časa bo dovolj za ogled otoka in skok v toplo morje. Ob 16. uri bo naša ladja odpeljala proti severu.

6. DAN: BANGKOK (LAEM CHABANG) - TAJSKA

Zjutraj bo naša ladja priplula v pristanišče Laem Chabang, ki se nahaja približno 120 km južno od tajskega glavnega mesta Bangkok. Ladja bo tod ostala zasidrana do 16. ure naslednjega dne, kar pomeni, da bo dovolj časa, da si bomo lahko tajsko prestolnico dodobra ogledali. Zagotovo bo zanimivo ujeti nočni utrip tega zanimivega velemesta.

7. DAN: BANGKOK (LAEM CHABANG)

Dopoldne bo čas za še kak dodatni izlet ali sprehode po bližnjem mestu in ugodne nakupe. Do 15. ure se bo potrebno vrniti na ladjo, ki bo ob 16. uri izplula iz pristanišča.

8. DAN: SIHANOUKVILLE - KAMBODŽA

Ob 8. zjutraj bomo pristali v pristanišču v mestu Sihanoukville in ladja bo tukaj zasidrana do devete ure zvečer, kar pomeni, da bo dovolj časa, da se podamo na izlet v glavno mesto Kambodže, Phnom Penh, ki je od mesta Sihanoukville oddaljen približno 200 km, oziroma slabe tri ure vožnje. V mestu je veliko znamenitosti, ki bi jih bilo škoda zamuditi: poleg kraljeve palače je tu še zloglasni zapor Tuol Sleng, ki se nahaja v bivši srednji šoli in v katerem so pripadniki Rdečih Kmerov v letih 1975-79 mučili in ubili na tisoče civilistov. Do 20. ure se moramo vrniti na ladjo in ob 21. uri bo ladja nadaljevala svojo pot.

9. DAN: NA MORJU

Po nekaj intenzivnih dnevih, ki jih bomo preživeli na izletih, se bo dan za premor na morju še kako prilegel. Uživali bomo v vsem kar nam nudi naša križarka.

10. DAN: PHU MY - VIETNAM

Zjutraj bomo pristali v vietnamskem pristanišču Phu My, ki se nahaja na jugu Vietnama. Ladja bo tukaj zasidrana 12 ur, kar bo dovolj, da se bomo podali do mesta Saigon, oziroma mesta Hošiminh, največjega mesta v Vietnamu, ki ima danes približno deset milijonov prebivalcev. Mesto se lahko pohvali s številnimi kolonialnimi zgradbami iz časov, ko sta bili mesto in dežela del francoske Indokine. Mesto so preimenovali iz Saigon v Hošiminh po ponovni združitvi obeh Vietnamov leta 1976. Na fakultativnem izletu bo po ogledih dovolj časa tudi za nakupe, po katerih je mesto znano povsod po svetu. Vrnitev na ladjo in ob 19. uri bomo izpluli v smeri severa.

11. DAN: NHA TRANG - VIETNAM

Dopoldne se bo ladja zasidrala v pristanišču v mestu Nha Trang in tod ostala vse do 18. ure zvečer. Ves dan bo na razpolago za katerega od ponujenih fakultativnih izletov oziroma za samostojno odkrivanje tega simpatičnega vietnamskega primorskega mesta, ki ima danes približno 400.000 prebivalcev in je znano po peščenih plažah, ki

privabljajo turiste iz vse Azije. Danes velja za najpriljubljenejšo obmorsko turistično destinacijo v Vietnamu. Morda dan za plažo, sončenje in kopanje?

12. DAN: DA NANG (HOI AN) – VIETNAM

Dopoldne bo naša ladja plula vzdolž vietnamske obale in ob 13. uri pristala v pristanišču v mestu Da Nang. V bližini se nahajata kar dve vietnamski turistični destinaciji: mesti Hoi An in Hue ki veljata za ene lepših mest v Vietnamu in katerih zgodovinska stara dela mest sta pod zaščito UNESCO. Morda se bomo popoldne podali v Hoi An in se do večerje vrnili na ladjo, ki bo ostala v istem pristanišču zasidrana vse do popoldneva naslednji dan.

13. DAN: DA NANG (HUE)

Dopoldne bo čas za še en fakultativni izlet. Tokrat bomo predlagali ogled cesarske palače v mestu Hue, ki se nahaja približno 100 km severneje. Mesto je služilo kot staro cesarsko mesto in upravna prestolnica dinastije Nguyen. Vsebuje del, ki je na seznamu UNESCOve svetovne kulturne dediščine, pod naslovom: »kompleks spomenikov iz mesta Hue«, ki jih je zagotovo treba obiskati. Če se boste odločili za fakultativni ogled mesta Hue, se bomo morali vrniti do 15. ure, kajti naša ladja bo ob 16. uri izplula iz pristanišča v smeri juga.

14. in 15. DAN: NA MORJU

Dva dni za urejanje spominov in počitek na naši križarki, preden se bomo izkrkali v Singapuru in se počasi poslovili od jugovzhodnega dela Azije. Bivanje na ladji na osnovi polnih penzionov.

16. DAN: SINGAPUR - ISTANBUL

Zjutraj bo naša ladja pristala v istem pristanišču, od koder smo pred 14 dnevi izpluli. Dopoldne se bomo izkrkali in se podali na celodnevni ogled mesta-republike Singapur. To je otoška mestna država v jugovzhodni Aziji, ki se nahaja ob južnem robu Malajskega polotoka. Je ena od štirih še obstoječih mestnih držav na svetu in najmanjša država v JV Aziji. Mesto se je razvilo iz trgovske postojanke Britanske vzhodnoindijske družbe, ki je bila pomembna strateška točka v trgovini z začimbami na poti proti Javi. Leta 1963 se je mesto osamosvojilo od britanske oblasti in se priključilo novonastali Maleziji, vendar je dve leti kasneje iz federacije izstopilo in leta 1965 postalo samostojna republika. Danes velja Singapur za eno najbogatejših držav sveta. Na celodnevnem ogledu mesta se bomo ustavili v slovitih vrtu orhidej, se peljali mimo legendarnih hotelov, ki datirajo še iz časov britanskega kolonialnega obdobja, se peljali skozi indijsko četrt mesta in se ustavili v kitajski četrti. Nekaj časa bo prostega po kosilu in proti večeru se bomo odpeljali proti mednarodnemu letališču Changi, ki velja za enega najsodobnejših letališč na svetu in nekaj pred polnočjo poleteli proti Evropi. Nočni let (K).

17. DAN: ISTANBUL – LJUBLJANA

Jutranji pristanek v Istanbulu in dve uri kasneje še polet do Ljubljane, kjer bomo zjutraj pristali.

ROK ZA PRIJAVO: vsaj štiri mesece pred odhodom oziroma do zapolnitve prostih mest

CENA: 4.190 EUR pri najmanj 25 plačanih potnikih

CENA VKLJUČUJE: letalsko vozovnico Ljubljana – Istanbul – Singapur in nazaj, vse letališke, varnostne in RSF takse, (ki na dan 15.4.2024 znašajo 480 EUR), eno nočitev z zajtrkom v hotelu s 5***** v dvoposteljnih sobah (doplačilo za enoposteljno sobo v hotelu znaša 195 EUR), nastanitev v dvoposteljnih notranjih kabinah (doplačilo za dvoposteljno zunanjo kabino znaša 490 EUR po osebi in doplačilo za dvoposteljno kabino z balkonom 890 EUR po osebi), polne

penzije na ladji in križarjenje od Singapura do Singapura po programu, vse prevoze in ogleda po programu v Singapuru ter pozno kosilo, slovenskega spremljevalca, nezgodno zavarovanje potnikov, organizacijo potovanja ter DDV.

CENA NE VKLJUČUJE: stroška pridobitve viz za Vietnam in Kambodžo, fakultativnih izletov z ladje, ki so v pristojnosti ladjarja in napitnin za osebje na ladji ter za lokalnega vodnika.

Cena pri najmanj 20 plačanih potnikih znaša cena 4.390 EUR, pri najmanj 15 plačanih potnikih 4.590 EUR in pri najmanj 10 plačanih potnikih 4.790 EUR.