



## AZIJSKI TIGRI

# JUŽNA KOREJA, TAJVAN, HONGKONG IN MACAU

**ODHOD: 14.3.2025**

11 dni

02 23 45 218 ☎

☎ 041 752 232

[info@agencija-vangogh.si](mailto:info@agencija-vangogh.si) ✉

Pred vami je zanimiva kombinacija štirih dežel Daljnega vzhoda, ki so za mnoge še vedno velika neznanka. Dežele so v zadnjih nekaj desetletjih dosegle izjemne gospodarske dosežke in se jih je zato prijel vzdevek: Azijski tigri. Potovanje bomo pričeli v Južni Koreji in vam predstavili najzanimivejši mesti v deželi: glavno mesto Seul z okolico in mesto Busan. Preostale tri destinacije bi lahko poimenovali tudi različne ali drugačne Kitajske. Najprej bomo predstavili kapitalistično, tradicionalno Kitajsko, to je otok Tajvan, nekoč znan pod imenom Formosa. Tako so otok poimenovali Portugalci, ki so jih navdušile naravne lepote otoka. V treh dneh si bomo ogledali najzanimivejše koticke severnega dela otoka. Za začetek bomo obiskali glavno mesto Tajpej in enega najzanimivejših in najbogatejših muzejev na svetu: nacionalni muzej. V njem hranijo vsa bogastva bogate stare kitajske kulture. Že samo zaradi tega muzeja se splača podati na pot! Iz Tajpeja bomo poleteli v Hongkong, ki leži na jugu Kitajske in ima, kot nekdanja britanska kolonija, še vedno poseben status. In še zadnja drugačna Kitajska je mesto Macau, ki je bilo eno pomembnejših portugalskih kolonij na Daljnem vzhodu. Prepričani smo, da vam bo ta zanimiva kombinacija štirih kapitalističnih dežel z Daljnega vzhoda všeč.

### PROGRAM POTOVANJA

#### **1. DAN: LJUBLJANA – ISTANBUL**

Zbirališče potnikov na letališču JP na Brniku tri ure pred večernim poletom proti Istanbulu in dalje nočno-dnevni let proti glavnemu mestu Južne Koreje, Seulu.

#### **2. DAN: ISTANBUL - SEUL**

Prihod v Seul v zgodnjih večernih urah po lokalnem času in, po opravljenih formalnostih ob vstopu v državo, prevoz do hotela v središču mesta, nastanitev in nočitev (obroki na letalu).

#### **3. DAN: SEUL**

Po zajtrku v hotelu se bomo podali na celodnevni ogled južnokorejskega glavnega mesta. Seul leži ob reki Han na severozahodu Južne Koreje in je od demilitarizirane cone na meji s Severno Korejo oddaljen zgolj 50 km. V velemestnem območju Seula živi približno 23 milijonov prebivalcev, kar uvršča Seul na drugo mesto najbolj naseljenih velemestnih območij na svetu, takoj za Tokiem. V Seulu živi skoraj polovica vseh prebivalcev Južne Koreje in mesto je politični, kulturni, socialni in ekonomski center države. Na panoramskem ogledu mesta bomo videli enega osrednjih trgov, Gwanghwamun Plaza, potoček Cheonggaechun, čigar bregovi so bili obnovljeni in danes predstavljajo zeleno

območje brez motoriziranih vozil, Modro hišo, tempelj Joggesa. Nato bomo obiskali palačo Gyeongbok in muzej, ki se nahaja v Nacionalni palači. Okrog poldneva bo dovolj prostega časa v ulici Insadong, ki je znana po antikvariatih, suvenirnicah in številnih restavracijah. Popoldne se bomo podali na izlet z ladjo po reki Han, od koder bomo lahko uro in pol opazovali in uživali v seulskih vedutah z rečne perspektive. Večerja bo v tradicionalni korejski restavraciji. Nočitev v hotelu (Z,V).

#### **4. DAN: SEUL – SUWON - SEUL**

Danes bomo nadaljevali z ogledom Seula in bližnje okolice. Dopoldne si bomo ogledali trdnjavo Suwon Hwaseong, ki je zaradi svoje celovite podobe, arhitekture in umeščenosti v prostor pod zaščito UNESCO. Trdnjava obdaja središče mesta Suwon in je bila zgrajena konec 18. stoletja ter se nahaja približno 30 km južno od glavnega mesta. Zgraditi jo je dal kralj Jeongjo iz dinastije Joseon v čast svojemu očetu, princu Sadu. Po ogledu palače bo danes tipično korejsko kosilo - hanjeogsik. Popoldne si bomo ogledali muzej na prostem, Korejsko vas, v kateri se nahaja 260 različnih hiš iz vseh provinc Južne Koreje. Poleg izjemno lepih zgradb, ki so jih sem prenesli z različnih koncev korejskega polotoka, bomo popoldne uživali tudi v predstavah različnih kulturnih skupin, ki nas bo popeljala v čase korejske dinastije Joseon. Pozno popoldne vrnitev v glavno mesto in preostanek dneva prosto. Nočitev (Z,K).

#### **5. DAN: SEUL – BUSAN**

Po zajtrku se bomo z avtobusom odpeljali do obmorskega mesta Busan, ki leži na obali južnega japonskega morja. Busan ima danes tri in pol milijone prebivalcev in je gospodarsko in kulturno središče jugovzhodnega dela Južne Koreje. Ima največje pristanišče v deželi in je poznano kot filmsko mesto. UNESCO je Busan uvrstil v mrežo kreativnih mest. Poleg tega je mesto znano po peščenih plažah, izvrstni morski hrani in številnih dogodkih in festivalih. Ogledali si bomo kulturno vas Gamcheon, ki se je je prijel vzdevek Machu Picchu Busana, največjo ribjo tržnico v deželi in imeli nekaj prostega v središču mesta. Pot nas bo vodila skozi gozd kamelij in borovcev do znane peščene plaže Haeundae, dolge kilometer in pol in najbolj priljubljene v mestu. Tukaj bo nekaj prostega časa za sprehode po plaži in obalni ulici. Sledila bo večerja v tradicionalni korejski restavraciji. Po končanih ogledih in večerji nastanitev v hotelu in nočitev (Z,V).

#### **6. DAN: BUSAN - TAJPEJ**

Jutranji prevoz na letališče in polet proti Tajpeju. Po pristanku vožnja proti središču mesta in sledil bo ogled glavnega mesta, ki ga bomo pričeli pri C.K.S. Memorial Hall, spomeniku, ki je postal primarna turistična atrakcija v mestu in je posvečena generalu Chiang Kai-sheku, bivšemu predsedniku Kitajske. Spomenik stoji sredi parka. Dvorana je bela, osmerokotna streha je prekrita z modrimi ploščicami. Okrog zgradbe so nasadi rož: rdeča, bela in modra so barve prejšnje kitajske zastave, številka osem pa pomeni srečo in izobilje. Na severu in jugu se nahajata narodno gledališče in narodna koncertna dvorana in malce naprej je predsedniška palača. Naš naslednji postanek bo v nacionalnem muzeju, v katerem je predstavljena bogata 5000 let dolga kitajska zgodovina. Praktično se tukaj nahaja vse, kar je bilo predem v prepovedanem mestu v Pekingju in je zato ta muzej eden najbogatejših na svetu. Ustavili se bomo še pri spomeniku nacionalnih herojev in mučenikov ter se nato povzpeli na znani stolp 101, najvišjo in najbolj impresivno zgradbo v mestu. S svojimi 509 m višine je bil do leta 2010 najvišja zgradba na svetu. Z vrha je prekrasen pogled na cel Tajpej. Nastanitev v hotelu, večerja in nočitev (Z,V).

#### **7. DAN: TAJPEJ**

Danes bo pred nami celodnevni izlet, na katerem bomo odkrivali severni, obmorski del Tajvana. Najprej se bomo ustavili v zanimivem geoparku Yehliu, znanem po nenavadnih skalnih formacijah. Geopark je del pogorja Datun, ki se razteza vse do obale. Različne vrste erozij so oblikovale skale in pokrajino, ki spominja na gobe velikanke, tukaj so tudi številne jame in številne oblike, ki spominjajo na kipe. Med njimi je najbolj znana »kraljičina glava«. Nato se bomo odpeljali do mesta Pingxi, nekdanjega rudarskega središča, ki je danes poznano po festivalu lantern. Tam se nahajajo tudi slapovi Shifen, ki se jih je prijel vzdevek »tajvanska Niagara«. Naš naslednji postanek bo v vasi Jiufen, nekoč znani po rudnikih zlata, tako da se je kraja prijel vzdevek »Golden Mountain city«. Popoldne vrnitev v Tajpej in ogled templja Lungshan, ki je najlepši zvečer, ko je čarobno osvetljen. Tukaj domačini častijo Guanshiyin Budo in

druga božanstva. Tempelj je bil zgrajen leta 1740 za časa dinastije Qing. Nato bo sledil sprehod po ulici Huanxi, ki slovi po svoji večerni tržnici. Čez dan prometna ulica se zvečer prelevi v ulico za pešce, na kateri postavijo mizo in kjer je na desetine uličnih restavracij z odlično domačo hrano. Vrnitev v hotel, večerja in nočitev (Z,K,V).

## **8. DAN: TAJPEJ – HONGKONG**

Današnji dopoldan bomo namenili ogledu nacionalnega parka Yangmingshan, ki je eden od devetih nacionalnih parkov na otoku in se nahaja v okolici mesta Tajpei in v Novem Tajpeju. V njem se nahaja gora, ki so jo že v času dinastije Qing imenovali »Grass Mountain«. Leta 1937 so tukaj Japonci ustanovili prvi nacionalni park imenovan Daiton. 1950 leta pa ga je predsednik Chiang Kai-shek preimenoval v Yangminshan nacionalni park. Po ogledu parka bo kosilo in nato prevoz na mednarodno letališče v Taoyuanu ter polet v Hongkong. Po pristanku na novem mednarodnem letališču v Hongkongu in opravljenih formalnostih na meji, bo sledil prevoz do središča mesta in nastanitev v hotelu ter nočitev (Z,K).

## **9. DAN: HONGKONG – MACAU – HONGKONG**

Zjutraj se bomo vkrcali na hidrogliser in v manj kot eni uri prispeli v mesto Macau. Portugalci so dobili Macau v najem kot trgovsko postojanko za časa dinastije Ming, leta 1557, a je ozemlje še naprej spadalo pod kitajsko cesarstvo in njihovo upravo, vse do leta 1887, ko je postal portugalska kolonija in je kot tak ostal do 20. decembra 1999, ko je po 442 letih portugalske vladavine prešel pod Kitajsko in je danes posebno administrativno območje, kjer sta lokalna vlada in uprava ločeni od preostale Kitajske in kjer so politične razprave osredotočene na neodvisnost regije in spoštovanje načela: »ena država, dva sistema«. V pristanišču bomo sedli na avtobus in se z njim odpeljali v središče kolonialnega mesta in si ga ogledali. Ustavili se bomo pri ruševinah cerkve Sv. Pavla, se povzpeli na vrh griča, na katerem stoji nekdanja portugalska trdnjava, v kateri je danes izjemen muzej, ki predstavlja kolonialno zgodovino mesta. Nekaj prostega časa bomo imeli na osrednjem trgu Leal Senado in Ulici sreče. Nato se bomo povzpeli na stolp Macau in imeli samopostrežno kosilo v restavraciji na vrhu stolpa in poleg okusne hrane imeli tudi lep razgled na celotno mesto. Po kosilu bomo obiskali tempelj A Ma in se nato podali do otočka Taipa, kjer bomo obiskali hotelski kompleks Venetian, v sklopu katerega je velik kazino in sodoben trgovski center. Popoldne se bomo z avtobusom vrnili do pristanišča in s hidrogliserjem nazaj v Hongkong. Preostanek večera bo prosto. Nočitev v hotelu (Z,K).

## **10. DAN: HONGKONG**

Današnji dan bo namenjen ogledu mesta Hongkong z okolico. Hongkong je posebno administrativno območje Ljudske republike Kitajske in na 1.104 km<sup>2</sup> živi več kot 7,4 milijona ljudi, s čimer je Hongkong eno najgosteje poseljenih območij na svetu. Mesto je postalo britanska kolonija po prvi opijski vojni leta 1842 in ostalo kolonija vse do leta 1997, ko je bilo po predhodnem dogovoru predano Kitajski. Kot posebno administrativno območje ima Hongkong svojo lastno vlado in ekonomski sistem, ki sta ločena od kitajskega. Zaradi dolgotrajnega britanskega vpliva in drugačnih vrednot se ima večina prebivalcev za Hongkonžane in ne za Kitajce. Pod britansko oblastjo se je mesto razvilo v enega največjih svetovnih finančnih centrov in pristanišč. Mesto ima tudi največjo koncentracijo bogatašev in enega najvišjih dohodkov na prebivalca. Ogled mesta bomo pričeli na otoku Hongkong, kjer se bomo s tradicionalno vzpenjačo povzpeli na vrh Victoria, od koder je lep razgled nad mestom. Sprehodili se bomo po poti, ki vodi skozi deževni gozd in se nato spustili v zaliv Repulse Bay, kjer bo nekaj prostega časa. Ustavili se bomo v mestecu Aberdeen, ki je bilo nekoč ribiška vas, danes pa tipično hongkonško mesto z visokimi stolpnici. Nato se bomo vrnili v Kowloon in se sprehodili po sprehajalni poti na obali, od koder je lep pogled na stolpnice Hongkonga. Za konec si bomo ogledali še park Kowloon Walled City park in predstavili njegovo zanimivo zgodovino. Nato bomo imeli večerjo v kitajski restavraciji in po večerji transfer do mednarodnega letališča in nekaj pred polnočjo polet proti Istanbulu.

## **11. DAN: HONGKONG - ISTANBUL - LJUBLJANA**

Nočni let in jutranji pristanek v Istanbulu in takoj nato še let dalje proti Ljubljani.

**ROK ZA PRIJAVO:** najkasneje do 15.12.2024 oziroma do zapolnitve prostih mest.

**CENA: 3.890 EUR** pri najmanj 25 plačanih potnikih

**CENA VKLJUČUJE:** letalske karte na relacijah Ljubljana-Istanbul-Seul, Busan-Tajpej, Tajpej-Hongkong in Hongkong-Istanbul-Ljubljana, letališke, varnostne in RSF takse, ki na dan 14.6.2024 znašajo 481 EUR, nočitve v dobrih, izbranih hotelih\* s 4\*\*\*\* na osnovi polpenzionov po programu v dvoposteljnih sobah (doplačilo za enoposteljno sobo znaša 590 EUR), vse prevoze z avtobusi, hidrogliserjem, vse ogledne in vstopnine po programu, lokalne vodnike v angleškem jeziku in slovenskega spremljevalca, nezgodno zavarovanje potnikov, organizacijo potovanja in DDV.

**CENA NE VKLJUČUJE:** napitnin za lokalne vodnike in voznike.

CENA pri najmanj 20 plačanih potnikih znaša 3.990 EUR, pri najmanj 15 plačanih potnikih 4.190 EUR in pri najmanj 10 plačanih potnikih 4.390 EUR.

\*Kategorizacija hotelov v Aziji je drugačna kot pri nas, vendar po kvaliteti ustrezajo našim 4\*\*\*\*.