

KRIŽARJENJE PO VODAH JUŽNE IN ZAHODNE AFRIKE

ODHOD: 10.3.2025

21 dni



02 23 45 218 ☎

☎ 041 752 232

info@agencija-vangogh.si ✉

OD CAPE TOWNA DO LIZBONE

Za ljubitelje križarjenj smo pripravili izjemno zanimivo križarjenje po vzhodnem Atlantiku ob obalah južne, jugozahodne in zahodne Afrike s postanki v Južnoafriški republiki, Namibiji, Angoli, na otoku São Tomé & Príncipe, Slonokoščeni obali, Gambiji, Senegalu ter na Zelenortskih in Kanarskih otokih. Križarjenje, v katerem boste obiskali kar osem afriških držav in to iz udobja moderne križarke. Pot, ki jo bo ladja ubrala bo delno sledila pomorski poti portugalskih pomorščakov, ki so od konca 15. stoletja tod pluli proti Indiji in svojim vzhodnoazijskim kolonijam. Za začetek se bomo ustavili in prenočili v mestu Cape Town, ki velja za enega najlepših mest na svetu. Ogledali si ga bomo z legendarne Mizaste gore in se podali v vinorodno pokrajino v zaledju mesta, kjer pridelujejo najboljša vina v Afriki. In potem se bomo vkrkali, nastanili v izbranih kabinah in vse najlepše bo pred nami: v Namibiji boste lahko uživali v peščenih sipinah ene najbolj sušnih puščav na svetu, puščave Namib, v Angoli boste obiskali hitro rastoče glavno mesto, se sprehajali po starem delu mesta São Tomé in občudovali tradicionalno portugalsko arhitekturo. Zagotovo vas bo presenetilo mesto Abidjan, ki velja za eno hitreje rastočih in razvitih afriških mest, se sprehodili po Banjulu, glavnem mestu Gambije in obiskali otok Gorée pri Dakarju, od koder so pred stoletji vodili na tisoče temnopoltih domačinov preko Atlantika v suženjstvo v novi svet... In za konec dva turistična otoka: otok Sal, ki pripada neodvisni otoški državi Zelenortski otoki in pa španski otok Tenerife. Potovanje, ki bo v marsičem edinstveno in bi ga v angleško govorečem svetu poimenovali »Once in a lifetime journey«: potovanje, na katerega ste se hoteli od nekdaj podati!

PROGRAM POTOVANJA-KRIŽARJENJA

1. DAN: LJUBLJANA – ISTANBUL – CAPE TOWN

Zbirališče potnikov na letališču Ljubljana in polet proti Istanbulu in nato dalje proti Cape Townu v Južnoafriški republiki.

2. DAN: CAPE TOWN

Opoldne bomo pristali na letališču pri mestu Cape Town in se po opravljenih formalnostih na meji odpravili proti središču mesta, se z vzpenjačo povzpeli na legendarno Mizasto goro, od koder je lep razgled na mesto in južni Atlantik. Sledil bo krajši panoramski ogled mesta, ki je eno od glavnih mest Republike Južne Afrike ter glavno mesto province Zahodna Kaplandija. Mesto je ustanovila Nizozemska vzhodnoindijska družba kot postojanko za ladje na trgovski poti

do Indonezije. Danes velja mesto za eno najlepših turističnih destinacij na svetu. Po ogledu mesta nastanitev v hotelu in večerja v zanimivi afriški restavraciji, ki slovi po odlični kulinariki. Nočitev v hotelu (V).

3. DAN: CAPE TOWN – FRANSCHHOEK – CAPE TOWN – vkrcanje na ladjo

Po zajtrku v hotelu se bomo podali na poldnevni izlet v vinorodno zaledje mesta Cape Towna. Naš prvi postanek bo v mestu Stellenbosch, ustanovljenem leta 1679, ki danes slovi kot izjemen primer lepo ohranjene rtske nizozemske arhitekture. Mesto je znano tudi po univerzi, eni najstarejših in najboljših v Južni Afriki. Sprehod po središču mesta, kjer so številne restavracije in barčki, butiki in galerije. Nato bomo pot nadaljevali v osrčje vinorodne pokrajine, v »francoski kot«, mestece Franschhoek, v katerem se nahajajo številne veleposesti, ki se ukvarjajo z vinogradništvom. Izjemna klima je zelo ugodna za gojenje vinske trte in vina iz tega dela Afrike so poznana po vsem svetu. Obiskali bomo eno najbolj znanih vinskih kleti in imeli degustacijo lokalnih vin. Nato se bomo vrnil v Cape Town in se v pristanišču vkrcali na ladjo, ki nas bo naslednjih 19 dni vozila od pristanišča do pristanišča vzdolž zahodno afriške obale vse do Lizbone. Nastanitev v izbranih kabinah. Ob 19. uri bo ladja izplula iz pristanišča in križarjenje se bo pričelo.

4. DAN: NA MORJU

Prvi dan na morju bomo izkoristili, da ladjo dodobra spoznamo in da predstavimo križarjenje, ki je pred nami. Naša ladja pa bo medtem plula ob obali proti Namibiji.

5. DAN: WALVIS BAY - NAMIBIJA

Danes se bo ladja zasedrala v zalivu Walvis Bay, kjer se nahaja najpomembnejše pristanišče v Namibiji in ki slovi po izjemno bogati morski favni, predvsem tjujlnih in pelikanih. Ves dan bo na razpolago za izlete po zalivu in opazovanje delfinov in morskih levov. Morda se boste podali na izlet v sosednje mesto Swakopmund ali pa s terenskimi vozili po peščenih sipinah na obali divjega Atlantika. Ob 20. uri bo ladja izplula proti severu.

6. in 7. DAN: NA MORJU

Dva dni bomo križarili ob obali, ki jo v Namibiji imenujejo Skeletna obala, saj ena najbolj sušnih puščav, Namib, sega prav do morja. Nekoč je bila strah in trepet mornarjem, ki so pluli tod mimo.

8. DAN: LUANDA - ANGOLA

Ob 7. uri zjutraj se bo ladja zasedrala v pristanišču v Luandi. Mesto se je nekoč imenovalo São Paulo de Loanda in je danes glavno mesto Angole s šestimi milijoni prebivalcev, v katerem živi približno tretjina vseh Angolcev. Je pristaniško in industrijsko mesto, zgrajeno okrog globokega naravnega pristanišča v tropskem obalnem nižavju na severozahodu države. Središče mesta je modernega videza, s stolpniciami in širokimi avenijami, višje ležeče okoliške predele pa zavzemajo barakarska naselja. Število prebivalcev je skokovito naraslo po osamosvojitvi Angole izpod portugalske oblasti leta 1975, ko se je pričela državljanska vojna. Naša ladja bo v pristanišču zasedrana do 17. ure, dovolj, da si glavno mesto dodobra ogledamo.

9. DAN: NA MORJU

Danes bomo pluli po Gvinejskem zalivu proti ekvatorju. Dan za počitek in aktivnosti na ladji.

10. DAN: SÃO TOMÉ, SÃO TOMÉ & PRINCIPE

Zjutraj bo ladja pristala v pristanišču na otoku São Tomé ali Sveti Tomaž po slovensko. São Tomé je glavno mesto otoške države Sveti Tomaž in Princ v Gvinejskem zalivu. S 57.000 prebivalci je največje mesto v državi in eno glavnih pristanišč. Tukaj je sedež nacionalno pomembnih ustanov; med znamenitosti spada mestna stolnica, portugalska trdnjava iz leta 1575, v kateri se nahaja narodni muzej in predsedniška palača. Mesto je leta 1493 ustanovil Portugalec Avaro Caminha in gospodarstvo otoka je stoletja temeljilo na izvozu sladkornega trsa in kasneje na trgovini s sužnji. Leta 1975 je São

Tomé postal glavno mesto istoimenske samostojne države. Ves dan bo namenjen odkrivanju mesta in njegovega afriškega vrveža. Ob 17. uri bo ladja odplula dalje.

11. DAN: NA MORJU

Še en dan plovbe po toplem Gvinejskem zalivu v vsem udobju, ki ga popotnikom nudi sodobna luksuzna križarka.

12. DAN: ABIDŽAN – SLONOKOŠČENA OBALA

Danes zjutraj bo ladja pristala v pristanišču v Abidžanu in ostala zasidrana do 17. ure. Časa bo dovolj, da si lahko ogledamo glavno mesto Slonokoščene obale. Abidžan je moderna metropola s približno 3 in pol milijona prebivalci. Evropska naselbina je nastala leta 1934 kot sedež francoskega guvernerja in kolonialne uprave. Med letoma 1960 in 1983 je bilo glavno mesto države, vse dokler glavnega mesta niso preselili v mesto Yamoussoukro. V mestu je znana poslovna četrt Le Plateau, ki se nahaja na istoimenskem polotoku s katedralo sv. Pavla. Popoldne bo ladja izplula v smeri zahoda.

13. in 14. DAN: NA MORJU

Počasi bomo zapustili Gvinejski zaliv in pluli ob obali zahodnoafriških držav kot so Liberija, Sierra Leone, Gvineja in Gvineja Bisau. Dneva za počitek in urejanje spominov.

15. DAN: BANJUL, GAMBIJA

Dopoldne se bo naša ladja zasidrila v pristanišču glavnega mesta Gambije, Banjulu, ki ima vsega 35.000 prebivalcev. Mesto je nastalo šele leta 1816 in se je najprej imenovalo Bathurst po tajniku angleškega kolonialnega administratorja. Mesto je služilo Angležem kot baza za preprečevanje trgovine s sužnji po uvedbi protisuženjskega zakona leta 1807. Ko je Gambija dobila svojo neodvisnost leta 1965 se je mesto preimenovalo v Banjul. Od 7.-18. ure bo dovolj časa za ogled glavnega mesta in okolice.

16. DAN: DAKAR - SENEGAL

Zjutraj bomo pripluli v Dakar, glavno mesto Senegala in dan namenili ogledu mesta. Vsekakor si velja ogledati znamenitosti v središču mesta kot so: Velika mošeja, predsedniška palača, Trg neodvisnosti, Spomenik afriške renesanse ... In če bo dovolj časa se boste morda podali še do otoka Gorée, kamor bomo prispeli čez pol ure. Otok je prava oaza miru in na njem nekaj zanimivih kolonialnih zgradb, vezanih za črno zgodovino otoka, ki je tesno povezana s trgovino s sužnji, ki je tod nekoč cvetela v 18. in 19. stoletju. Vrnitev v Dakar in ob 16. uri bo ladja zaplula proti zahodu.

17. DAN: SANTA MARIA, OTOK SAL, ZELENORTSKI OTOKI

Malo pred poldnevom bomo prispeli v mesto Santa Maria na zelenortskem otoku SAL in tukaj ostali vse do 18. ure. Dovolj, da se sprehodimo po mestu ali pa čas izkoristimo na eni od mestnih plaž. Mesto Santa Maria je bilo ustanovljeno leta 1830 zahvaljujoč proizvodnji morske soli, ki so jo izvažali v glavnem v sosednjo Brazilijo. Leta 1967 sta belgijska industrialca odprla prvi turistični hotel na Zelenortskih otokih in turizem je, zlasti po letu 1986, postal prevladujoča gospodarska dejavnost na otoku. Zvečer bo ladja zaplula v evropske vode Atlantika.

18. DAN: NA MORJU

Plovba po severnem Atlantiku med afriško obalo in Kanarskimi otoki.

19. DAN: SANTA CRUZ DE TENERIFE

In še zadnji postanek, tokrat na španskem kanarskem otoku Tenerife. Popoldne bomo lahko preživeli v zanimivem mestecu Santa Cruz ali pa se podali na kak drug izlet po otoku. Santa Cruz je ena od prestolnic Kanarskih otokov, skupaj z Las Palmasom, in ima 205.000 prebivalcev. Mesto je dom parlamenta Kanarskih otokov, sedež Univerze in znano je

po enem največjih karnevalov na svetu. Mesto se ponaša s prelepim trgom, Plaza de España in parkom García Sanabria; oba se nahajata v središču. Ob 17.30 bo naša ladja izplula v smeri končnega pristanišča v Lizboni.

20. DAN: NA MORJU

Še zadnji morski dan za počitek in urejanje spominov, preden se izkrcamo v pristanišču v Lizboni.

21. DAN: LIZBONA – PORTUGALSKA – BENETKE – LJUBLJANA - MARIBOR

Prišel je dan slovesa. Izkrkali se bomo na kraju, s katerega so se stoletja pogumni portugalski pomorščaki podajali v svet, v neznano in pluli bolj ali manj v obratni smeri kot mi. Po izkrcanju bo poldnevni ogled portugalskega glavnega mesta: Alta in Baixa ... dovolj časa da si boste lahko privoščili tipično lizbonsko sladico: pastel de Belém in naredili fotografijo pri spomeniku posvečenem vsem pogumnim znanim in neznanim pomorščakom, ki so pluli po svetovnih morjih pod portugalsko zastavo. Sledil bo še prevoz na letališče in kratek let do Benetk. Od tam pa samo še prevoz do Ljubljane in Maribora in našega edinstvenega potovanja/križarjenja bo konec.

ROK ZA PRIJAVO: najkasneje ŠTIRI mesece pred odhodom (najkasneje do 10. novembra 2024!) oziroma do zapolnitve prostih mest

CENA: 4.190 EUR pri najmanj 25 plačanih potnikih

CENA VKLJUČUJE: enosmerni letalski karti na relacijah Ljubljana-Istanbul-Cape Town in Lizbona-Benetke, vse letališke, varnostne in RSF takse (ki na dan 10.9.2024 znašajo 365 EUR), prevoz z letališča v Benetkah do Ljubljane in Maribora, vse prevoze in ogled po programu v Cape Townu in okolici ter v Lizboni, eno nočitev v hotelu s 4**** v Cape Townu na osnovi nočitve z zajtrkom v dvoposteljnih sobah (doplačilo za enoposteljno sobo znaša 75 EUR) in večerje v restavraciji, nastanitev v notranji, dvoposteljni kabini (doplačilo za zunanjo kabino znaša 1.250 EUR po osebi in doplačilo za kabino z balkonom znaša 2.650 EUR po osebi) ter križarjenje na osnovi polnih penzionov, vse prireditve in aktivnosti na ladji, lokalne vodnike v Cape Townu in Lizboni v angleškem jeziku in slovenskega spremljevalca, nezgodno zavarovanje potnikov, organizacijo potovanja ter DDV.

CENA NE VKLJUČUJE: stroškov viz za Južnoafriško republiko, Namibijo in Gambijo (skupaj približno 250 EUR), fakultativnih izletov z ladje ter pričakovanih napitnin za osebe na ladji.

Cena pri najmanj 20 plačanih potnikih znaša 4.290 EUR, pri najmanj 15 plačanih potnikih znaša 4.390 EUR in pri najmanj 10 plačanih potnikih znaša 4.590 EUR.

Za to križarjenje je zahtevano potrdilo o cepljenju proti rumeni mrzlici!