

# KRIŽARJENJE PO SUBTROPSKI AZIJI

**ODHOD: 31.10.2025**

19 dni



02 23 45 218 ☎

☎ 041 752 232

[info@agencija-vangogh.si](mailto:info@agencija-vangogh.si) ✉

## TER OBISK TREH DRŽAV: JAPONSKE, JUŽNE KOREJE in TAJVANA

Predstavljamo vam izjemno zanimivo in bogato križarjenje, na katerem boste iz udobja luksuzne križarke spoznali najlepše kraje in dele treh azijskih dežel: Japonske, Južne Koreje ter Tajvana in to v času, ki je za obisk tega subtropskega dela Azije najprimernejši. Za razliko od mnogih drugih križarjenj se bo tokrat naša ladja zaustavila v pristaniščih skoraj vsak dan in tako boste lahko odkrili kar tri japonske otoke: Honšu, Šikoku in Kjušu. Ladjar je tokrat poleg znanih pristaniških krajev, iz katerih boste lahko videli vse najpomembnejše japonske kraje kot so Kjoto, gora Fuji in Nagasaki, izbral tudi manjše in morda toliko bolj pristne kraje, ker boste spoznali pravo Japonsko. Poleg tega boste odkrili tudi dva japonska tropska otoka: znano Okinawa in manj znani otok Miyakojima. Ogledali si bomo tudi dve najpomembnejši turistični destinaciji v Južni Koreji: tropski otok Jeju in glavno mesto Seul. Za konec pa bomo imeli dva dni časa, da si ogledamo največje znamenitosti Tajvana, nekoč znanega pod imenom Formoza.

### PROGRAM POTOVANJA/KRIŽARJENJA

#### 1. DAN: LJUBLJANA – ISTANBUL - TOKIO

Zbirališče potnikov na letališču Brnik tri ure pred večernim poletom proti Istanbulu in dalje proti Tokiu. Nočno-dnevni let.

#### 2. DAN: TOKIO

V večernih urah po lokalnem času pristanek v Tokiu in po opravljenih obmejnih formalnostih prevoz do hotela, nastanitev in nočitev.

#### 3. DAN: TOKIO – IZPLUTJE

Po zajtrku v hotelu bomo imeli poldnevni panoramski ogled japonskega glavnega mesta. Ogledali si bomo mešanico modernih nebotičnikov in poslovnih zgradb ter bolj umirjeno tradicionalno arhitekturo na drugi strani. Med drugim si bomo ogledali vrtove cesarjeve palače, kjer prebiva cesarjeva družina. Sledil bo ogled dveh najznamenitejših templjev v mestu: templja Asakusa Sensoji in templja Meiji. Okrog poldneva bo sledil prevoz do pristanišča in vkrcanje na ladjo ter nastanitev v izbranih kabinah. Kosilo in prosto popoldne za spoznavanje ladje, ki bo ob 19. uri izplula iz pristanišča.

#### 4. DAN: SHIMIZU – MOUNT FUJI

Drugi dan križarjenja se bo naša ladja zjutraj ustavila v pristanišču Shimizu in bo tu ostala zasidrana do popoldneva, kar bo dovolj, da se bomo lahko podali na poldnevni izlet do japonske legendarne gore Fuji oziroma do enega od znanih jezer v njegovi bližini. Ob 15. uri bo ladja nadaljevala križarjenje.

## **5. DAN: KOBE - KYOTO**

Zjutraj se bo naša ladja zasidrala v pristanišču Kobe in ostala v pristanišču vse do večera. Tako bo dovolj časa za ogled najznamenitejšega mesta na Japonskem, Kyota. Mesto je bilo preko tisoč prestolnica in najpomembnejše versko središče države, ki ima okoli 1600 šintoističnih in 400 budističnih templjev. Na izletu si bomo ogledali Kinkakuji ali Zlati paviljon in Ryouanji ali Paviljon mirnega zmaja. Med svetovne znamenitosti sodi tudi grad Nijo, ki slovi po arhitekturni lepoti in je bil stoletja sedež samurajev in šogunov. V kolikor bo čas dopuščal, se bomo sprehodili še po četrti Gion, kjer boste na ulicah zagotovo zagledali kakšno tradicionalno oblečeno gejšo. Vrnitev na ladjo, ki bo ob 19.30 uri izplula.

## **6. DAN: TOKUSHIMA**

Tudi danes se bo naša ladja že zjutraj zasidrala v pristanišču Tokushima in lahko se boste podali na organizirani izlet po mestu ali preprosto dan preživeli v mestu, ki sodi med manjša japonska mesta. Tokushima je bilo gospodarsko središče vzhodnega dela otoka Shikokuja in je prosperiralo že od obdobja Edo in postalo eno pomembnejših japonskih trgovskih mest. V drugi svetovni vojni je bilo mesto v bombnih napadih hudo poškodovano, a so ga po vojni popolnoma obnovili. Ob 16. uri bo ladja nadaljevala plovbo.

## **7. DAN: MATSUYAMA**

V pristanišču Matsuyama bomo zasidrani ves dan. Matsuyama je največje mesto na otoku Šikokiju in ima nekaj več kot pol milijona prebivalcev. V mestu samem se nahaja veliko znamenitosti in nekatere med njimi si bomo ogledali na organiziranem fakultativnem izletu po mestu. Matsuyama je poznana po izviri termalne vode in tukaj se nahaja eden najstarejših onsenov v deželi, lesena zgradba iz leta 1894. V mestu je nekaj znamenitih budističnih templjev iz 8. stoletja. V mestu je živel znani haiku pesnik Masaoka Shiki in v mestu je bilo posnetih več japonskih in mednarodnih filmov. Tukaj je tudi znani grad in v mestu se skozi vse leto odvijajo številni festivali. V slikovitem japonskem mestu vam vsekakor ne bo dolgčas. Ob 17. uri bo naša ladja nadaljevala plovbo.

## **8. DAN: BEPPU – KRIŽARJENJE SKOZI OŽINO KANMON**

Zjutraj se bo ladja zasidrala v pristanišču Beppu, ki se nahaja na otoku Kyushu in s svojimi 113.000 prebivalci sodi med manjša japonska mesta. Nahaja se na zahodnem delu istoimenskega zaliva in nekaj naravnih znamenitosti se nahaja na zahodnem delu mesta, kot so kanjon Yufugawa in Aso Kuju narodni park, prekrit z gozdovi. Dan boste lahko preživeli v mestu ali pa se udeležili enega od ponujenih poldnevniških izletov po mestu in okolici. Ob 16. uri bo ladja izplula iz pristanišča in preostanek dneva boste lahko uživali v plovbi skozi ožino Kanmon.

## **9. DAN: NAGASAKI**

Ves dan bomo imeli na razpolago, da odkrijemo znano japonsko mesto Nagasaki s približno 460.000 prebivalci. Leži na skrajnem jugozahodu Japonske, ob začetku dolgega zaliva, ki predstavlja najboljše naravno pristanišče na otoku Kjušu. Nagasaki je bil majhna in nepomembna ribiška vas s samotnim pristanom, dokler ni prišel v stik s portugalskimi raziskovalci leta 1543. Kmalu zatem so portugalske ladje začele jadрати na Japonsko na svojih trgovskih potovanjih, s katerimi so vzpostavili trgovinske odnose med Japonsko in preostalim svetom. Mesto je postalo znano v svetu po tem ko so Američani 9. avgusta 1945 leta ob 11. uri dopoldne nad mestom odvrgli jedrsko bombo, ki je eksplodirala na višini 550 m. Mesto je dan pred tem imelo 263.000 prebivalcev. Ladja bo iz Nagasakija izplula ob 19. uri.

## **10. DAN: OTOK JEJU – JUŽNA KOREJA**

Danes se bomo zjutraj zasidrili na južnokorejskem otoku Jeju, ki predstavlja najmanjšo provinco Južne Koreje in hkrati največji otok v državi s površino 1.845,55 km<sup>2</sup>, na katerem živi približno pol milijona prebivalcev. Sam otok je vulkanskega izvora in na njem se nahaja slavni ognjenik Halla-san, visok 1.950 m in je hkrati tudi najvišja planina v Južni Koreji. Večino otoškega materiala predstavljata bazalt in strnjena lava. Otok je bil naseljen že v pradavnini in danes predstavlja eno od najpomembnejših turističnih destinacij v Južni Koreji. Na poldnevniškem fakultativnem izletu bomo otok dodobra spoznali. Ob 16. uri bo ladja nadaljevala plovbo proti severu.

## **11. DAN: SEUL**

Za glavno mesto južne Koreje bomo imeli na razpolago ves dan. Seul leži ob reki Han na severozahodu Južne Koreje in je od demilitarizirane cone na meji s Severno Korejo oddaljen zgolj 50 km. V velemestnem območju Seula živi približno 23 milijonov prebivalcev, kar uvršča Seul na drugo mesto najbolj naseljenih velemestnih območij na svetu, takoj za Tokiom. V Seulu živi skoraj polovica vseh prebivalcev Južne Koreje in mesto je politični, kulturni, socialni in ekonomski center države. Predlagali bomo izlet, ki bo vključeval znamenitosti v mestu in okolici. Ob 21. uri bo ladja nadaljevala križarjenje.

## **12. DAN: NA MORJU**

Prišel je zaslužen dan na morju, ko bomo imeli čas, da uredimo fotografije in spomine iz minulih dni. Naša ladja bo medtem plula po vzhodnem Pacifiku, nekje med japonskimi otoki in lahko bomo uživali v udobju velike križarke.

## **13. DAN: KAGOSHIMA – JAPONSKA**

Današnji dan bomo preživeli v mestu Kagoshima, ki je glavno mesto istoimenske prefekture in se nahaja na najjužnejši točki otoka Kjušu. Mesto, ki ima danes preko pol milijona prebivalcev, se je razvilo v politično in trgovsko središče v zgodovinskem obdobju Edo. Kagoshima je bila središče krščanstva na Japonskem, preden so ga prepovedali v 17. stoletju. V mestu se je pričela industrijska revolucija, po tem ko je mlad študent prekršil šogunovo prepoved potovanja v tujino in se napolnil v Veliko Britanijo, kjer je obiskal več industrijskih mest, od koder je v domovino prinesel veliko novih zamisli in naprednih tehnologij. Mesto si bomo ogledali na poldnevem fakultativnem izletu. Ladja bo iz pristanišča izplula ob 17. uri.

## **14. DAN: NA MORJU**

Še en dan bomo preživeli v plovbi po mirnem vzhodnem Pacifiku, medtem ko bo naša ladja plula proti tropskim vodam.

## **15. DAN: NAHA – OTOK OKINAWA**

Zjutraj bomo pristali v pristanišču v mestu Naha na znanem japonskem subtropskem otoku Okinawa. Naha se nahaja na južnem delu otoka in ima približno 300.000 prebivalcev ter je glavno mesto prefekture Okinawa. Ves dan bomo imeli na razpolago, da si ogledamo mesto in otok. Proti večeru bo ladja nadaljevala plovbo.

## **16. DAN: OTOK MIYAKOJIMA**

Tudi današnji dan bomo preživeli še na enem japonskem tropskem otoku, Miyakojima, ki spada v prefekturo Okinawe. Otok ima vsega 54.000 prebivalcev, ki se od nekdaj v glavnem ukvarjajo s poljedelstvom in živinorejo ter gojijo sladkorni trs, tobak in mango. Zadnja leta vse več poljedelskih zemljišč spreminjajo v turistične namene, bodisi da na njih gradijo hotele ali igrišča za golf. Tako turizem postaja najpomembnejša veja gospodarstva in odkar so na otoku zgradili novo mednarodno letališče leta 2019, se število turistov povečuje iz leta v leto. Časa bo dovolj, da spoznamo ta japonski tropski otok. Ob 17. uri bo ladja nadaljevala pot proti jugu.

## **17. DAN: KEELUNG – TAJVAN**

Zgodaj zjutraj bo naša ladja pristala v pristanišču Keelung na Tajvanu in tukaj ostala zasidrana vse do popoldneva naslednjega dne. Tako bomo imeli dovolj časa, da si bomo ogledali glavno mesto Taipei in severni del Tajvana. Glavno mesto Taipei ima veliko za pokazati. Med glavne znamenitosti nedvomno sodi spomenik in mavzolej Chiang Kai-sheku, predsedniška palača, nacionalni muzej z izjemnim bogastvom prenesenim s kontinentalnega dela Kitajske, ter nedvomno znani stolp 101, na katerega se je preprosto treba povzpeti in od koder je prekrasen razgled nad celotnim mestom. Pozno kosilo in večerja ter nočitev na ladji.

## **18. DAN: KEELUNG – IZKRCANJE – LETALIŠČE - ISTANBUL**

Danes dopoldne se bomo izkrcali in dokončno zapustili našo ladjo. Ob 9. uri nas bo v pristanišču čakal avtobus, s katerim se bomo podali na celodnevni izlet po severnem delu Tajvana. Najprej si bomo ogledali geo park Yehliu, ki je del pogorja Datun in ki je znan po zanimivih skalnatih formacijah. Naslednji postanek bo pri slavni postaji Shifen, kjer bomo lahko v nebo poslali lepe misli in želje, kot to počno domačini. Sledil bo ogled zlate vasi Jiufen, v kateri bomo imeli tudi kosilo. V vasi Jiufen so nekoč kopali zlato in se je je prijelo tako ime. Za konec si bomo ogledali še

Muzej zlata, kjer bomo izvedeli veliko zanimivega o iskanju zlata v preteklosti. Po končanih ogledih bo sledila vožnja do mednarodnega letališča in večerni let proti Evropi (K).

#### **19. ISTANBUL - LJUBLJANA**

Zjutraj se bomo pristali v Istanbulu in sledil bo samo še krajši let do Ljubljane.

**ROK ZA PRIJAVO:** najmanj **ŠTIRI** mesece pred odhodom (do 30.6.2025) oziroma do zapolnitve prostih mest!

**CENA POTOVANJA: 4.390 EUR** pri najmanj 25 plačanih potnikih

**CENA VKLJUČUJE:** letalsko karto na relaciji Ljubljana-Istanbul-Tokio, Taipei-Istanbul-Ljubljana, vse letališke, varnostne in RSF takse (ki na dan 15.1.2025 znašajo 573 EUR), nastanitev v hotelu s 4\*\*\*\* v Tokiu v dvoposteljni sobi (doplačilo za enoposteljno sobo znaša 190 EUR), obroke po programu, nastanitev v dvoposteljni notranji kabini za petnajst noči na ladji (doplačilo za zunanjo kabino znaša 490 EUR po osebi in za kabino z balkonom 1.690 EUR po osebi), vse obroke po programu in polne penzione na ladji, vse prevoze in križarjenje po programu, poldnevni ogled Tokia, poldnevni ogled Taipeja in celodnevni izlet po severnem delu Tajvana s kosilom zadnji dan, angleško govoreče lokalne vodnike in slovenskega spremljevalca, vse vstopnine in ogled po programu v Tokiu in na Tajvanu, organizacijo potovanja, nezgodno zavarovanje potnikov in DDV.

**CENA NE VKLJUČUJE:** napitnin na ladji ter fakultativnih izletov.

Cena pri najmanj 20 plačanih potnikih znaša 4.590 EUR, cena pri najmanj 15 plačanih potnikih 4.790 EUR in pri najmanj 10 plačanih potnikih 4.990 EUR.