

PORTO in LIZBONA ter KRIŽARJENJE PO REKI DOURO

ODHOD: 4.8.2025

9 dni



02 23 45 218 ☎

☎ 041 752 232

info@agencija-vangogh.si ✉

Portugalska je nedvomno dežela s šarmom in reka Douro slovi po enem najlepših in najbolj priljubljenih rečnih križarjenj v Evropi. Naše potovanje bomo pričeli in končali v severno portugalskem mestu Portu, ki je dalo ime enemu najbolj znanih vin na svetu, okrepljenemu portugalskemu vinu, proizvedenemu v sončni dolini reke Douro na severu Portugalske. Običajno je portovec sladko rdeče vino, ki ga pogosto postrežejo s sladicami, čeprav je na voljo tudi v suhih, polsuhih in belih sortah. Območje doline reke Douro ima mikroklimo, ki je optimalna za gojenje oljk, mandljev in zlasti grozdja, pomembnega za izdelavo portovca. Regija je znana po svojih slikovitih »kvintah« - posestvih, ki se držijo skoraj navpičnih pobočij, ki se spuščajo do reke. Nedvomno je mesec avgust najlepši in najprimernejši čas za obisk tega zanimivega dela Portugalske. Križarjenje po reki Douro je najboljši način, kako doživeti in uživati v edinstveni vinorodni pokrajini, saj so najlepše vedute vinogradov prav s palube rečne ladje. Zagotovo bo to križarjenje zares pravi oddih za vse, ki znajo uživati v kulinariki in dobrih vinih. In za konec še večer in dopoldne v večno lepem portugalskem glavnem mestu – Lizboni.

PROGRAM POTOVANJA - KRIŽARJENJA

1. DAN: MARIBOR - LJUBLJANA – BENETKE – PORTO – DOURO MARINA

Dopoldanski prevoz iz Maribora in Ljubljane do letališča v Benetkah in opoldanski let do Lizbone in Porta. Po prihodu v Porto in opravljenih formalnostih na letališču, prevoz do pristanišča in vkrcanje v ustrezne kabine na ladji. Večerja in nočitev na ladji.

2. DAN: DOURO MARINA - PINHÃO

Zjutraj bo naša ladja izplula po reki Douro in z balkona kabine oziroma ladijske palube bomo lahko opazovali prekrasno pokrajino ob bregovih ene najbolj slikovitih rek v Evropi. Po reki so vinogradniki stoletja prevažali svoje vino do pristanišča v mestu Porto, po katerem je znano vino tudi dobilo svoje ime. Da bi ukrotili tok reke in omogočili plovbo so na reki postavili številne zapornice in vožnja skozi njih bo še posebno doživetje. Dopoldne se bomo dvignili skozi zapornico Carrapatelo in okrog poldneva pripluli do mesta Regua. Pot bomo nadaljevali vse do pristaniškega mesta Pinhão, kjer bomo pristali v popoldanskem času. Takoj, ko bo naša ladja pristala, se bomo podali na sprehod po mestecu in imeli prosto vse do večerje na ladji. Ladja bo v pristanišču zasidrana vse do naslednjega jutra. Nočitev na ladji (Z,K,V).

3. DAN: PINHÃO – POCINHO – VEGA TERRON

Po zajtrku bomo zapustili pristanišče v mestecu Pinhão in pluli po reki navzgor. Ves čas bomo lahko spremljali in opazovali pokrajino ob bregovih reke Douro. Bregovi so prekriti z vinogradi in ob reki poteka tudi železniška proga, ki se konča v vasici Pocinho. Železniško progo so zgradili leta 1887 in nekoč je linija potekala vse do Španije, a so preostali del proge zaprli leta 1988, tako da se danes ob reki pripeljati zgolj do sem. Nekajurni postanek bo v Pocinhu, nakar bo ladja odplula proti naslednjemu pristanišču, Vega Terron. Po želji se boste lahko podali na fakultativni izlet, ki ga organizira ladjar v zgodovinski kraj Castelo Rodrigo. Trdnjava Rodrigo je bila postavljena v 6. stoletju, ko je Alfons IX iz Leona osvojil vasico. Trdnjava in kraj sta bila priključena kraljevini Portugalski šele leta 1297. Zaradi zgodovinskega pomena je bila trdnjava razglašena za nacionalni spomenik že leta 1922. Večerja in nočitev na ladji (Z,K,V).

4. DAN: VEGA TERRON – BARCA D'ALVA

Dopoldne bo ladja zasidrana v pristanišču Vega Terron in opoldne bo izplula do bližnjega pristaniškega mesteca Barca d'Alva, zadnjega portugalskega mesteca tik pred mejo s sosednjo Španijo. Po kosilu se boste lahko podali na fakultativni izlet v univerzitetno mesto Salamanko v sosednji Španiji. Nahaja se v avtonomni skupnosti Kastilija in Leon v zahodni Španiji. Po zadnjem popisu je mesto štelo 160.000 prebivalcev in je znano po eni najstarejših univerz v Evropi, ki jo je tu ustanovil kralj Kastilije in Leona, Alfons IX. Od leta 1988 je staro mestno jedro na seznamu UNESCOve svetovne dediščine. Morda se boste odločili za izlet v Ciudad Gallego? Proti večeru vrnitev na ladjo, večerja in nočitev (Z,K,V).

5. DAN: BARCA D'ALVA – PINHÃO - REGUA

Po zajtrku se bomo poslovili od vasice Barca d'Alva in se pričeli spuščati po redi Douro navzdol. Ves dopoldan bomo spremljali vinorodno pokrajino na bregovih reke in imeli na ladji kosilo. Popoldne se bomo za eno uro ustavili v mestecu Pinhão in nato pot nadaljevali do mesta Peso da Régua, znano pod svojim kratkim imenom – Régua. Tudi ta kraj je bil naseljen že v staro rimskih časih in od nekdaj slovi po izjemno prijetni, mediteranski klimi. Mestece ima pisano in razburkano srednjeveško zgodovino in danes velja za enega najlepših mest v celotni dolini reke Douro. Popoldanski sprehod po mestu in večerja na ladji. Glede na to, da bo naša ladja zasidrana v pristanišču ob reki si boste morda privoščili še kak večerni sprehod po mestu. Nočitev na ladji (Z,K,V).

6. DAN: REGUA – DOURO MARINA

Zjutraj bo ladja zapustila mestece Regua in po reki se bomo spustili vse do pristanišča v mestu Portu, kamor bomo prispeli v popoldanskem času. Za današnji popoldne predlagamo fakultativni izlet v Brago, legendarno mesto na severnem delu Portugalske. Mesto Braga se nahaja v portugalski provinci Minho in ima približno 200.000 prebivalcev. Mesto je bilo v rimskih časih poznano pod imenom Bracara Augusta in je bilo glavno mesto rimske province Galicije. Mesto se nahaja na znani Jakobovi poti, ki vodi v romarsko mesto Santiago. Proti večeru vrnitev na našo ladjo, ki bo v pristanišču v Portu zasidrana vse do naslednjega dne popoldne, kar pomeni, da bo dovolj časa za sprehode po mestu, morda ogled katere od znanih vinskih kleti v Vila Nova da Gaia. Vsi obroki na ladji (Z,K,V).

7. DAN: DOURO MARINA

Ves dan bo na voljo za odkrivanje prelepega portugalskega mesta Porta, drugega po velikosti na Portugalskem. Ožje mesto ima približno 230.000 prebivalcev in se nahaja ob izlivu reke Douro v Atlantik. Njegovo mestno središče je UNESCO že leta 1996 razglasil za svetovno dediščino. Mesto je bilo naseljeno že v rimskih časih in njegovo kombinirano keltsko-latinsko ime, Portus Cale, je bilo navedeno kot izvor imena Portugalska, ki temelji na transliteraciji in ustnem razvoju iz latinščine. Portovec, eden najbolj znanih portugalskih izdelkov, je dobil ime po Portu in v delu mesta Vila Nova de Gaia je veliko vinskih kleti, kjer hranijo slovito vino. Iz pristanišča v Portu se je leta 1415 podal princ Henrik Pomorščak na osvajanje mavrskega pristanišča Ceuta v severnem Maroku. Kosilo bo na ladji in popoldne prosto za individualne sprehode po mestu. Zadnja večerja na ladji bo kapitanova v spremljavi glasbe. Nočitev (Z,K,V).

8. DAN: DOURO MARINA – PORTO – LIZBONA

Po zajtrku na ladji se bomo izkrcali v kraju Douro Marina in se podali na poldnevni izlet v mesto Aveiro, ki se nahaja južno od mesta Porto in velja za enega starejših mest na Portugalskem. O ljudski prisotnosti pričajo številni dolmeni, ki datirajo v prazgodovinske čase. Dolgo časa je bil Aveiro gospodarsko središče pridelave morske soli in ladjedelništva. Mesto so obdali z obzidjem in zgradili kanale in zato se je mesta prijel vzdevek portugalske Benetke. Popoldne vrnitev v Porto in polet do Lizbone. Po pristanku prevoz do hotela in nastanitev. V kolikor bo čas in želja, se bomo sprehodili po srcu mesta, imenovanem lizbonska Baixa ali Spodnje mesto. Večerja in nočitev (Z,V).

9. DAN: LIZBONA – BENETKE – LJUBLJANA – MARIBOR

Dopoldne bo poldnevni ogled portugalskega glavnega mesta, ki ima približno pol milijona prebivalcev in velja za najbolj zahodno mesto na celinski Evropi in edino ob obali Atlantika. Lizbona leži na zahodnem delu Iberskega polotoka ob izlivu reke Tajo v Atlantski ocean. Lizbona je eno najstarejših mest na svetu in v Zahodni Evropi, ki je nastala stoletja pred sodobnimi evropskimi prestolnicami. Julij Cezar je mesto poimenoval Olisipo, nakar je sledila vladavina germanskih plemen do 8. stoletja, ko so mesto zasedli Mavri. Leta 1147 so jo križarji pod vodstvom Alfonsa Henrika ponovno osvojili in od takrat je Lizbona glavno politično, gospodarsko in kulturno središče Portugalske. Na ogledu se bomo ustavili pri samostanu Jerónimos in stolpu Belém, ki so ga postavili v spomin vsem portugalskim pomorščakom, ki so v imenu portugalskih kraljev odkrivali svet. Po končanem ogledu prevoz do letališča in polet do Benetk. Sledil bo samo še prevoz do Ljubljane in Maribora.

ROK ZA PRIJAVO: Najmanj tri mesece pred odhodom na pot oziroma do zapolnitve prostih mest.

CENA: 2.590 EUR pri najmanj 25 plačanih potnikih

CENA VKLJUČUJE: prevoz iz Maribora in Ljubljane do letališča v Benetkah in nazaj, letalsko karto na relaciji Benetke-Lizbona-Porto in nazaj, vse letališke, varnostne in RSF takse, ki na dan 4.2.2025 znašajo 295 EUR), vse prevoze v Porto in Lizboni po programu, izlet v Aveiro in ogled Lizbone po programu, nastanitev v hotelu 4**** v Lizboni v dvoposteljnih sobah (doplačilo za enoposteljno sobo znaša 79 EUR) na osnovi polpenziona, osemdnevno (sedem noči na ladji) križarjenje po reki Douro z ladjo MS Douro Cruiser s 4**** na osnovi polnih penzionov in nastanitvi v zunanjih kabinah na glavni palubi (doplačilo za kabino z balkonom na zgornji palubi znaša 390 EUR po osebi), slovenskega spremljevalca, nezgodno zavarovanje potnikov, organizacijo potovanja ter DDV.

CENA NE VKLJUČUJE: napitnin, pijače ter fakultativnih izletov na ladji.

Cena pri najmanj 20 plačanih potnikih znaša 2.690 EUR, pri najmanj 15 plačanih potnikih znaša cena 2.790 EUR in pri najmanj 10 plačanih potnikih znaša cena 2.990 EUR.